

## PS Cで処分を受けた劣悪サブスタンダード船

東京MOUでは、各加盟当局のPS C検査官が年間 30,000 件以上のPS C検査を実施しています。このうち、1,000 件弱については、検査の結果、条約の基準に適合しておらず、発見された不適合が海上航行安全確保、海洋環境保全などに重大な影響を及ぼすと判断され、是正措置を講じるまで出航を差し止める処分（detention）を受けています。

出港停止処分を行った際には、条約の規定に従って処分を受けた船舶の旗国及び関係船級協会に寄港国当局から通告を行うこととなっていますが、その際、処分の根拠となる不適合事項の証拠として、PS C検査官は不適合事項の写真を撮るのが一般的です。

東京MOUでは、検査結果に関する情報の共有、次回検査の参考などに資するため、PS C検査官が現場で撮影した写真を検査結果とともに検査情報データセンター（APCIS）にアップロードすることを推奨しています。写真のアップロードを推進するため、2009 年から毎年アップロードされた写真の中から“Deficiency Photo of the Year”を選出、撮影したPS C検査官をPS C委員会の場で表彰する制度を運用しています。

ここに纏めたのは、“Deficiency Photo of the Year”表彰制度創設以降、表彰された「劣悪サブスタンダード船」の不適合事例の写真です。アジア太平洋地域では、まだまだこのような船舶が横行しており、東京MOUは、これら船舶の撲滅に向け、精力的に活動を行っています。



2009 年表彰写真：2009 年 10 月 22 日 ロシア・ヴァニノ港（ばら積み船:乗降用梯子の欠陥）



2010年表彰写真：2010年6月29日 パプアニューギニア・ラエ港（タンカー:舷窓（水密窓）の欠陥）



2011年表彰写真

2011年6月10日 ロシア・ヴァニノ港

（一般/多目的貨物船:水密窓の欠陥-エアコン取付けのため閉鎖不能）



2012年表彰写真：2012年6月28日 チリ・サンアントニオ港  
(コンテナ船:避難経路に関する欠陥—通行不能)



2013年表彰写真：2013年7月9日 フィリピン・サンボアンガ港  
(ばら積み船:放水口の過度な腐食・劣化)



2014 年表彰写真

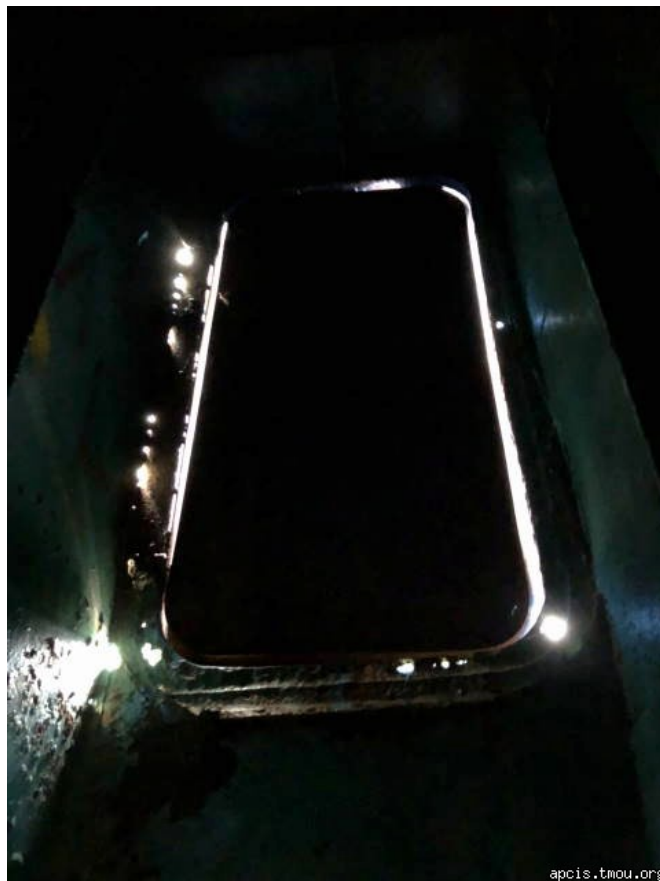
2014 年 7 月 25 日 オーストラリア・ブリスベン港  
(コンテナ船:通気管の欠陥)



2015 年表彰写真 : 2015 年 6 月 19 日 中国・香港 (一般/多目的貨物船:パイロット・ラダーの欠陥)



2016年表彰写真：2016年1月28日 ロシア・ナホトカ港  
(一般/多目的貨物船:荒海航海による船側外板の亀裂)



2017年表彰写真：2017年11月28日 シンガポール港  
(一般/多目的貨物船:水密扉及びその周囲の外板の欠陥)



2018年表彰写真：2018年5月27日 中国・上海港（コンテナ船:固縛装置の過度な損耗）