

2024年3月13日  
公益財団法人 東京エムオウユウ事務局

## 火災安全に関する合同集中検査キャンペーン(CIC)結果について (中間報告)

2023年9月1日から11月30日までの間、東京MOU各加盟当局において、パリMoUと合同で実施しました「火災安全に関する集中検査キャンペーン(Concentrated Inspection Campaign :CIC)」(質問票:別添)について、今般、中間報告を取り纏めましたので、下記のとおりお知らせします。

なお、このキャンペーンの最終報告については、本年11月に韓国において開催予定の第35回PSC委員会で審議、承認された後に公表の予定です。

### 記

#### 1. 検査隻数及び拘留船舶数

東京MOU加盟当局全体で期間中、8,273隻の船舶に対しPSC検査を実施、このうち7,190隻(86.91%)についてCIC質問票による検査(CIC検査)を実施しました。CIC検査を行った船舶のうち、1,287隻(17.90%)に合計2,860件のCICに直接関連する不適合が確認され、88隻(拘留率:1.22%)が拘留処分を受けました。なお、期間中に拘留された船舶は全体で312隻(同3.77%)でした。

今回の集中検査キャンペーンの結果、その対象となった火災安全については、全般として条約の要件について十分に遵守されている状況を確認することができました。

#### 2. CIC検査の旗国別・船種別内訳

##### 旗国当局別不適合件数(上位4当局)

順位	旗国当局名	件数
1	パナマ	898件
2	リベリア	372件
3	マーシャル諸島	213件
4	香港(中国)	208件

##### 旗国当局別拘留可能な不適合件数(上位4当局)

順位	旗国当局名	件数
1	パナマ	163件
2	リベリア	110件
3	ベリーズ	47件
4	シエラレオネ	46件

#### 船種別不適合件数(上位3船種)

順位	船種	件数 (全不適合件数に占める割合)
1	ばら積み貨物船	1,018件(35.59%)
2	一般貨物船・多目的船	704件(24.62%)
3	コンテナ船	507件(17.73%)

#### 船種別拘留可能な不適合件数(上位4船種)

順位	船種	件数 (全拘留可能な不適合件数に占める割合)
1	ばら積み貨物船	221件(38.64%)
2	一般貨物船・多目的船	184件(32.17%)
3	コンテナ船	57件(9.96%)
4	油タンカー	44件(7.69%)

### 3 検査の結果等

今回のCIC検査の結果としては、10の質問項目のうち、「機関区域機械式通風装置の制御関連(質問票5関係)」において最も高い要件への適合率(全体の99.69%が適合)が見られた一方、「防火操練関連(質問票10関係)」において最も低い要件への適合率となった(全体の8.44%が不適合)。

以上

#### <お問合せ先>

東京エムオウユウ事務局 久保田、寧(ニン)  
電話 03-3433-0621 FAX 03-3433-0624

MEMORANDUM OF UNDERSTANDING  
ON PORT STATE CONTROL  
IN THE ASIA-PACIFIC REGION



CONCENTRATED INSPECTION CAMPAIGN  
ON FIRE SAFETY  
01/09/2023 to 30/11/2023

CIC on FIRE SAFETY 火災安全に関する集中検査キャンペーン			
Inspection Authority 検査実施当局			
Ship Name 船名		IMO Number IMO 番号	
Date of Inspection 検査実施日		Inspection Port 検査実施港	

QUESTIONS 1 TO 10 ANSWERED WITH A "NO" MUST BE ACCOMPANIED BY A RELEVANT DEFICIENCY ON THE REPORT OF INSPECTION.

質問 1 から 10 について「いいえ」と答えた場合、検査報告書に関連する欠陥を記載する必要があります。

No.	Item	Yes	No	N/A	Detention
1*	Are the emergency escape routes maintained in a safe condition? (07120/04103) 非常脱出経路は安全な状態に維持されているか?	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>
2*	Are the fire doors maintained in good working condition? (07105) 防火戸は良好な状態に維持されているか?	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>
3*	Has the fixed fire detection and fire alarm systems, been periodically tested in accordance with the requirements of the Administration? (07106) 固定式火災探知警報装置は主管庁の要求に従って定期的に試験されているか?	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>
4*	Are ventilation closing appliances capable of being closed? (07116) 通風筒の閉鎖装置は閉鎖できるか?	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>
5*	Are the means of control for power ventilation of machinery spaces operable from two grouped positions? (07116) 機関区域機械通風装置の制御装置は二の位置から操作できるか?	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>
6*	Can each fire pump deliver at least the two required jets of water? (07113) 各消火ポンプは、少なくとも要求される 2 条の射水を放出できるか?	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>
7*	Are the means of control provided in a position outside the machinery space for stopping ventilation and oil transfer equipment operational? (07114) 機関区域の外に配置された通風装置及び油移送装置の制御装置は操作可能か?	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>
8*	Is the room for the fixed gas fire extinguishing medium used only for this purpose? (07109) 固定式ガス消火装置の消火剤格納室は、その目的のみに使用されているか?	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>
9*	Are the valves used in the fire main line operational? (07110) 消防主管に使用されている弁は操作可能か?	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>
10*	Where a fire drill was witnessed, was it found to be satisfactory? (04109/07125) 防火操練に立ち会った場合、それは満足のいくものであったか?	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>

Note: If "No" is ticked for questions marked with an asterisk "\*", the ship may be considered for detention.

注：アスタリスク「\*」が付いている質問で「いいえ」にチェックマークが付いている場合、その船は拘留される可能性があります。

## **Editor's note**

**東京MOU**：ポート・ステート・コントロールに関するアジア太平洋地域協力協定

(Memorandum of Understanding on Port State Control in the Asia-Pacific Region) の略で、PSCを効果的に実施するため、検査方法の統一、検査情報の共有等を図るための地域協定。2024年3月12日現在、以下の22の当局がメンバーとなっている。また、7の当局及び10のIGOがオブザーバーとなっている。事務局は東京、データセンター（APCIS）はモスクワに所在。

メンバー：オーストラリア、カナダ、チリ、中国、フィジー、香港（中国）、インドネシア、日本、韓国、マレーシア、マーシャル諸島、メキシコ、ニュージーランド、パナマ、パプアニューギニア、ペルー、フィリピン、ロシア、シンガポール、タイ、ヴァヌアツ、ベトナム

オブザーバー：カンボジア、北朝鮮、マカオ（中国）、サモア、ソロモン諸島、トンガ、USCG、IMO、ILO、パリMOU、インド洋MOU、黒海MOU、リヤドMOU、カリブ海MOU、アブジャMOU、地中海MOU、Viña del Mar Agreement（南米MOU）

**パリMOU**：ポート・ステート・コントロールに関するパリ協力協定（Paris Memorandum of Understanding on Port State Control）の略で、PSCを効果的に実施するため、検査方法の統一、検査情報の共有等を図るための地域協定。2024年3月12日現在、以下の28の当局がメンバーとなっているほか、ECが協定の署名当事者ではないものの、メンバーとなっている。また、1の当局及び10のIGOがオブザーバーとなっている。事務局はオランダのハーグ、データセンター（THETIS）はリスボンに所在。

メンバー：ベルギー、ブルガリア、カナダ、クロアチア、キプロス、デンマーク、エストニア、フィンランド、フランス、ドイツ、ギリシャ、アイスランド、アイルランド、イタリア、ラトビア、リトアニア、マルタ、モンテネグロ、オランダ、ノルウェー、ポーランド、ポルトガル、ルーマニア、ロシア、スロベニア、スペイン、スウェーデン、英国、EC

オブザーバー：USCG、IMO、ILO、東京MOU、カリブ海MOU、黒海MOU、地中海MOU、リヤドMOU、Viña del Mar Agreement（南米MOU）、アブジャMOU、インド洋MOU

**ポート・ステート・コントロール（PSC）**：海上人命条約、海洋汚染防止条約等で認められている寄港国の権利として実施する外国船舶への立入検査のこと。安全、保安、海洋環境保護、船員の作業居住環境に関する条約の規定に適合しているかを確認し、著しい欠陥が認められた場合には、航行停止処分を行うことができる。条約の義務を十分に果たしていない旗国や船舶所有者に対し、条約への適合を促す効果が期待されている。

**集中検査キャンペーン（CIC）**：新たに導入された要件等テーマを特定して通常のPSC検査に加え、年1回3か月間にわたり共通の質問票により集中的に検査を実施するキャンペーン。これまで実施したCICのテーマは以下のとおり（※はパリMOUと合同で実施）。

1998年 ISMコード※	2015年 閉鎖区域への立入※
1999年 GMDSS	2016年 貨物固縛方法
2002年 ISMコード※	2017年 航行の安全※
2003年 バルクキャリアに関する安全措置※	2018年 MARPOL 条約附属書 VI※
2004年 ISPSコード	2019年 非常システム及びその手順※
2005年 操作要件	2020年 COVID-19 感染拡大のため実施せず
2006年 MARPOL 条約附属書 I※	2021年 復原性全般※
2007年 ISMコード※	2022年 STCW※
2008年 航行の安全※	2023年 火災安全※
2009年 救命艇※	
2010年 有害物質	
2011年 構造安全及び満載喫水線※	
2012年 FSSコード※	
2013年 主補機※	
2014年 STCW 条約休息时间※	